

# Polaris Drabant Klubben

**Når båden er kommet på land er der tid til at kontrollere om søventiler og skroggennemføringer ser ud som vist på vedstående billede:**



Citat fra magasinet "Yachting Monthly" hjemmeside.

Oversættelse: Jens Bøgh.

En førende marineinspektør advarer sejlere, deres både kan være i fare for at synke, fordi tusindvis af søventiler og skrog-gennemføringer er fremstillet af messing i stedet for bronze. Paul Stevens, 58, stiftende medlem af britisk Marine Surveyors Europa, har svært ved forstå, at nogle bådebyggere udstyrer lystbåde med messingkuglehaner, der er beregnet til ferskvand i rørsystemer i bygninger. I saltvand, er messing udsat for den form for korrosion, der kaldes "afzinkning", hvilket gør dem sprøde og uden den oprindelige styrke.

Stevens har undersøgt lystbåde, hvor billige messing-søventiler var tæret så hårdt, at de knækkede mellem hans hænder under inspektionen. "Det har tidligere været almindeligt, at bådebyggere kun anvendte bronze-søventiler, hvilket er meget mere sikkert," sagde han.

Bronze og DZR messing - som er modstandsdygtig over for korrosion i saltvand. - er fire gange bedre end for almindelige messing, som formentlig kan holde i fem år, indrømmer Mr. Stevens, men, hvis andre faktorer, såsom elektrisk lækstrøm og deraf følgende elektrolyse -forårsaget af havnens landstrøm - vil afzinkningen i messingfittings ske hurtigt.

For at læse mere om dette emne, se juni 2011-udgaven af Yachting Monthly, hvor mr. Stevens har skrevet en særlig rapport om søventilers tilstand og sikkerhed.

Link på internettet: <http://www.yachtingmonthly.com/news/525041/nightmare-of-seacock-safety>

## **Kommentar:**

Ved at søge på internette kan man finde mange beretninger fra sejlere, som har haft dårlige erfaringer med søventiler af messing. Man kan finde både gode og dårlige råd, så det er nødvendigt at bevare den sunde fornuft.

Den stigende brug af landstrøm i lange perioder og mange ubeskyttede jerndelev i havnebassinerne kan forværre problemet, fordi zinkindholdet i messingventilerne vil blive offeranode for jernet.

Det er naturens lov og det kan man ikke lave om på. Derfor må man sikre sig at zinkindholdet i søventiler er mindst muligt.

Se disse internetlink: <http://www.sejlsport.dk/sw10444.asp>

<http://www.danskebaadejere.dk/tips%20og%20gode%20raad/skrog/soeventiler%20taering.aspx>

Min båd, Pd 294, Irma Ras, har skroggennemføringer og søventiler af rødgoods, med zinkindhold =5%.

De gamle skydeventiler var meget porøse og kassable. Derimod var de gamle skroggennemføringer så gode som nye, men for korte i gevindet til de nye rødgoods-kugleventiler med rustfri kugle og håndtag. Alt blev derfor skiftet.

09 november 2011

Jens Bøgh