



Polaris Drabant Klubben

Østjyllandskredsen

Sommertræf 2010 - Koraldybet Rundt

På seneste bestyrelsesmøde blev det besluttet at ændre Østjyllandskredsens sejlads **Koraldybet Rundt**.

Historie

De foregående år har sejladsen været planlagt til fredag kl. 18.00 medio juni med efterfølgende grill i Egå Marina. Forrige år var det så dårligt vejr, at sejlads og grill blev aflyst. Året før var der ingen vind, hvilket gjorde, at sejladsen ikke kunne gennemføres, men det blev en god grillaften.

De fremmødte både var fra Kaløvig og Egå. Andre deltagere ankom i bil.

2010

I år finder sejladsen sted en måned senere, medio juli, således at den ligger i den periode de fleste har sommerferie og formentlig sejler rundt i det danske vand og oplever det danske land.

De Pd-sejlere, der befinder sig i Århusbugten, Kaløvig og tilstødende farvande fredag den 16. juli 2010 har mulighed for at deltage i sejladsen. **Både fra andre kredse er meget velkomne.**

Når sejladsen ligger i sommerferien kan den gennemføres i dagtimerne og vi behøver ikke at lide under at vinden flover midt i sejladsen.

Starttidspunkt: Fredag den. 16. juli 2010 kl. 15.00

Startsted

Skipper kan vælge at starte fra hjemhavn eller gæstehavn i Kaløvig og Århusbuten på samme tidspunkt. Kl. 15.00 og sejle rundt om koraldybet et nærmere angivet antal gange inden man går i mål i havnehullet i Egå Marina.

Banerne

Sejladsen fra de forskellige havne til mållinjen ved Egå Marinas Havnehul er planlagt således at sejlet distance er ens for alle startsteder, nemlig 9,06 sm i gennemsnit.

Da vestenvind er den mest fremherskende vind i Danmark skønnes det at vinden på de forskellige delstrækninger vil være som anført nedenstående:

Egå Marina	9,0 sm	Halvvind 9 sm
Nappedam Lystbådehavn	9,1 sm	Halvvind 6,9 sm og kryds 2,1 sm
Århus Lystbådehavn	9,0 sm	Halvvind 6,4 sm og læns 2,6 sm
KBL	9,2 sm	halvvind 5,9 sm, læns 1,2 sm og kryds 2,1 sm
Marselisborg	9,0 sm	Halvvind 8 sm og kryds 1 sm

Kort og waypointslister for banerne kan hentes på hjemmesiden. www.pd26.dk. Ved tilmelding via E-mail vedhæftes de bekræftelsen. De kan også sendes med Post Danmark, hvis man ringer og aftaler.

Den aktuelle vindretning på dagen kan naturligvis give helt andre forhindringer eller fordele på de enkelte baner, sådan er livet, ikke alt kan planlægges og gøres fuldstændig ens.

Sejladstracking:

Flere og flere har erhvervet sig en telefon med GPS, som kan bruges til at sende Bådens kurs, fart og position til en server på internettet, hvorfra man via en pc kan hente data hjem til klubhuset og vise dem på en skærm med en projektor.

De deltagere der har en eller har mulighed for at låne en bedes bringe den med, så vi kan prøve om det er noget vi kan bruge blandt Polaris Drabant Sejlere. Dansk Sejlunion har en vejledning på sin hjemmeside:

www.sejlsport.dk/sw36440.asp, hvor man kan få yderligere oplysninger.

Kommunikationsudstyr:

God kommunikation mellem arrangør og sejlere forbedrer oplevelsen og derfor er en mobiltelefon nyttig til at modtage SMS enten den er med eller uden GPS funktion.

Beskrivelse af de 5 planlagte baner er udarbejdet på det levende søkort og "trykt" på PDF-filer og kan hentes på hjemmesiden.

Eftersejling i Egå Marina:

Klubben vil sørge for Grillkul og for at de bliver tændt i god tid - kl.17.30 - så de er glødende når sejlerne kommer i mål.

Klubben sørger også for drikkevarer i form af vand, øl og vin og Kaffe.

Deltagerne medbringer selv den øvrige forætning.

Klubben prøver at arrangere havneplads for der ønsker at overnatte i havnen

Fakta: (Kilde www.peterman.dk/tur-koraldybet01.htm)

Koraldybet.

Der, hvor ind-/udsejlingen til Kalø Vig er smallest (hvis vi tager hensyn til dybdekurverne), ligger Koraldybet - klemt inde mellem Skødshoved Flak og Skæring Strand. Koraldybet blev lige efter krigen brugt som dumpningsområde til flybomber og anden ammunition (mellem 17.000 og 40.000 tons!).

For at kunne fodre Studstrupværket med brændsel ad søvejen blev det nødvendigt at rydde en sejlrende gennem dumpningsområdet, og fra 1965 til op i 1970'erne blev først ét tysk firma, senere et andet, hyret til den ret lukrative(!) opgave i samarbejde med det danske søværn.

Et stykke tid efter, at det første tyske firma var sat fra bestillingen, rejste der sig - Grundlovsdag, den 5. juni 1969 - en 250 meter høj søjle af vand og slam fra Koraldybet, og alt i miles omkreds blev rystet af trykbølgen. Dagen efter viste dykning på stedet tonsvis af døde torsk og et krater på 25 m x 60 m i 4 meters dybde.

Hvad var sket? For at gøre en lang historie kort var en tysk dykker ("Dietrich"), som havde arbejdet for begge de tyske firmaer, blevet lovet sit indefrosne tilgodehavende udbetalt, hvis han på det fyrede firmas vegne "hævned" sig på Midtkraft ved at sætte fut i krudtet; missionen var naturligt nok hemmelig og startede i bedste agent-stil med entring af en lille båd ved Åkrogen en tidlig morgen, placering af en ladning med urværk ...osv.

Af angst for, at "nogle ville ham til livs, fordi han vidste for meget", meldte han sig senere via en advokat til Politiet i Århus - og efter afsoning gik han under jorden i udlandet og har ikke kunnet kontaktes siden!



Et samtidigt avisfoto viser sprængningen - tilsyneladende set fra skovene syd for Århus. Afstanden mellem DSB-færgen (én af prinsesse-færgerne?) og sprængningen skal angiveligt være 8 - 9 km!

Tilmelding er ikke nødvendig, hvis man selv medbringer drikkevarer og kul.

Hvis man helst vil være fri for det, bedes alle der har til hensigt at deltage i arrangementet give sig til kende ved at sende en mail med Pd nummer og Koraldybet Rundt til jens@boeghs.dk eller en sms med Koraldybet Rundt og Pd nummer til 30208325. Endelig kan de der ikke har digitalt kommunikationsudstyr ringe til 30208325.

Både der har tilmeldt sig oplystes og lægges på hjemmesiden, så man kan se hvilke både der deltager og evt. aftale at sejle sammen eller at sejle kapsejlad.

Kritik og forslag, der kan forbedre arrangementet i den ene eller anden retning, modtages gerne!

Med sejlerhilsen

Jens Bøgh

Kontaktmand for Østjyllandskredsen.